

# Oversteekscan

## Toelichting

**De vragen in de scan geven inzicht in hoeverre een oversteek voldoet aan de veiligheidseisen die we daar aan stellen. Als een vraag met nee beantwoord is, wil dit nog niet zeggen dat de verkeersveiligheid in het geding is. In sommige gevallen is het echt wenselijk om een oversteek te voorzien van een zebrapad met verkeerslichten en in andere gevallen kan dit allemaal achterwege blijven. En alle mogelijkheden daartussen!**

Indien vragen in de scan met nee beantwoord moeten worden, dan kijk je per onderwerp of er een ingreep nodig is en of deze bijdraagt aan de verkeersveiligheid ter plekke.

Hieronder geven wij per onderdeel van de scan een toelichting en wat je eventueel samen al kunt doen om de verkeersvaardigheden, het gedrag of de situatie te verbeteren.

### 1. Type oversteek

Eerst bepaal je om welk type oversteek het gaat. Er is namelijk een groot verschil in een oversteek met of zonder een zebrapad en met of zonder verkeerslicht. De voorrang is bij de drie genoemde types anders geregeld en kinderen zullen de regels hier per oversteek moeten leren.

Om het oversteken onder de knie te krijgen moeten kinderen vooral oefenen, niet alleen op school maar ook thuis. Eventueel kunnen oversteekcoaches ook helpen bij het leren oversteken. Ga naar pagina 9 en 10 van de handleiding *Veilig Oversteken* om aan de slag te gaan met de oversteeklessen.

### 2. Ligging van de oversteek

Waar ligt de oversteek en hoe wordt deze gebruikt? Kunnen er misschien combinaties gemaakt worden? Als je ziet dat er veel oversteekbewegingen in de buurt van, maar niet op de oversteek zelf, gemaakt worden, ligt de oversteek waarschijnlijk

niet op de juiste plek. Hierbij moet je dus goed kijken naar de meest logische route van en naar school. Als je voor je gevoel moet omlopen is dit een drempel om de oversteek te gebruiken. Bovendien krijgt een oversteek die veel gebruikt wordt meer aandacht van het overig verkeer, dan oversteken waarbij dat niet zo is. Dat maakt een oversteek veiliger.

Als er een combinatie gemaakt kan worden met een fietsoversteek komt dit de beide oversteken ten goede. Bestuurders zijn dan over het algemeen meer waakzaam op oversteekbewegingen. En de oversteek zal meer opvallen omdat deze groter is. Bovendien zullen automobilisten eerder stoppen als het om één stop gaat dan wanneer ze vlak achter elkaar twee keer moeten stoppen.

### 3. Zichtbaarheid en herkenbaarheid van de oversteek

De zichtbaarheid van de oversteek is erg belangrijk. Deze wordt beïnvloed door de weg, de omgeving en de eventuele borden die bij de oversteek staan. Laaghangend groen en grote struiken zijn vaak mooi en prettig in een woonwijk, maar niet als ze het zicht op de overstekende kinderen wegnemen. Vaak is in overleg met gemeente of wijkbewoners hierin al veel te winnen!

Een oversteek vlakbij een bocht is ook niet wenselijk, omdat je dan geen overzicht hebt.

Wat de zichtbaarheid van een oversteek zeker wel helpt is het plaatsen van verkeersborden die bij de oversteek horen. Als dit niet voldoende is, kan aan beter opvallende borden gedacht worden, bijv. ludieke verkeersborden die door kinderen zijn ontworpen. Kijk op [participatiepunt.vvn.nl](http://participatiepunt.vvn.nl) bij de buurtacties.

Het is ook belangrijk om de oversteek goed te verlichten. Als er geen lantaarnpalen in de directe omgeving staan zal de oversteek in het donker zeker niet opvallen.



#### 4. Snelheid en verkeersintensiteit op de oversteek

De maximumsnelheid is ook van invloed op de veiligheid bij het oversteken. In principe mag je op een 30 km weg overal oversteken, wat zorgt voor extra oplettendheid van bestuurders, maar bij een school is het beter één oversteek speciaal voor de kinderen (en ouders) in te richten: veel kinderen vallen meer op dan één enkele. Snelheidsremmende maatregelen zoals bijvoorbeeld een drempel of plateau helpen de snelheid ter hoogte van de oversteek te verlagen. Als deze ontbreken en de snelheid is (gevoelsmatig) te hoog dan kan de aanleg van zulke maatregelen bijdragen aan de verkeersveiligheid.

De remweg van een auto neemt heel snel toe met de snelheid die gereden wordt. Als er twijfel over de gereden snelheid is, kan de gemeente gevraagd worden om de snelheid te meten. Je krijgt dan een beeld over een langere periode hoe hard er gereden wordt.

##### Zelf de snelheid meten?

Het Participatiepunt van Veilig Verkeer Nederland is dé plek waar je onveilige verkeerssituaties kunt melden, maar waar we ook voor buurtbewoners diverse buurtacties aanbieden om te helpen bij verkeersonveilige situaties. Zo hebben we binnen het Participatiepunt laserguns beschikbaar. Hiermee kunnen de kinderen onder begeleiding zelf de snelheid meten.

NB. Dit geeft wel een wat vertekend beeld door de aanwezigheid van kinderen op de stoep, aangezien automobilisten hierdoor vaak al wel snelheid minderen.

Je kunt de buurtactie aanvragen door een melding te doen van de verkeersonveilige situatie op [participatiepunt.vvn.nl](http://participatiepunt.vvn.nl).

Als er meer dan 250 voertuigen per kwartier langs komen is een oversteek waar veel kinderen over moeten steken niet wenselijk. Kies dan voor een andere route voor de kinderen of laat ze niet zelfstandig oversteken.

#### 5. Oversteekbaarheid van de oversteek

De breedte van de weg die overgestoken moet worden is natuurlijk ook van belang. Bij een weg die breder is dan 5,5 meter is het beter om een middeneiland aan te brengen, dan kan namelijk in twee keer overgestoken worden. Een andere goede optie is een verbreed trottoir. Dit geeft kinderen gelijk een mooie 'uitkijkpositie' en auto's kunnen daar niet parkeren. Dit is goedkoper en past gemakkelijker dan een middeneiland. Daar zit je namelijk ook weer met een beperkte ruimte waar kinderen, soms met fietsen, moeten wachten tot ze het tweede deel kunnen oversteken.

#### 6. Toegankelijkheid van de oversteek

Een laatste punt waar naar gekeken kan worden is de toegankelijkheid van de oversteek. Kan je er makkelijk met een wandelwagen en/of rolstoel overheen? Zijn de stoep en de weg op dezelfde hoogte of loopt de stoep af zodat je zo de weg op kunt rollen?

Is er rekening gehouden met slechtzienden? De witte ribbeltegels helpen slechtzienden de oversteek te herkennen.

